

# БЫСТРЫЙ КОНКУРЕНТ



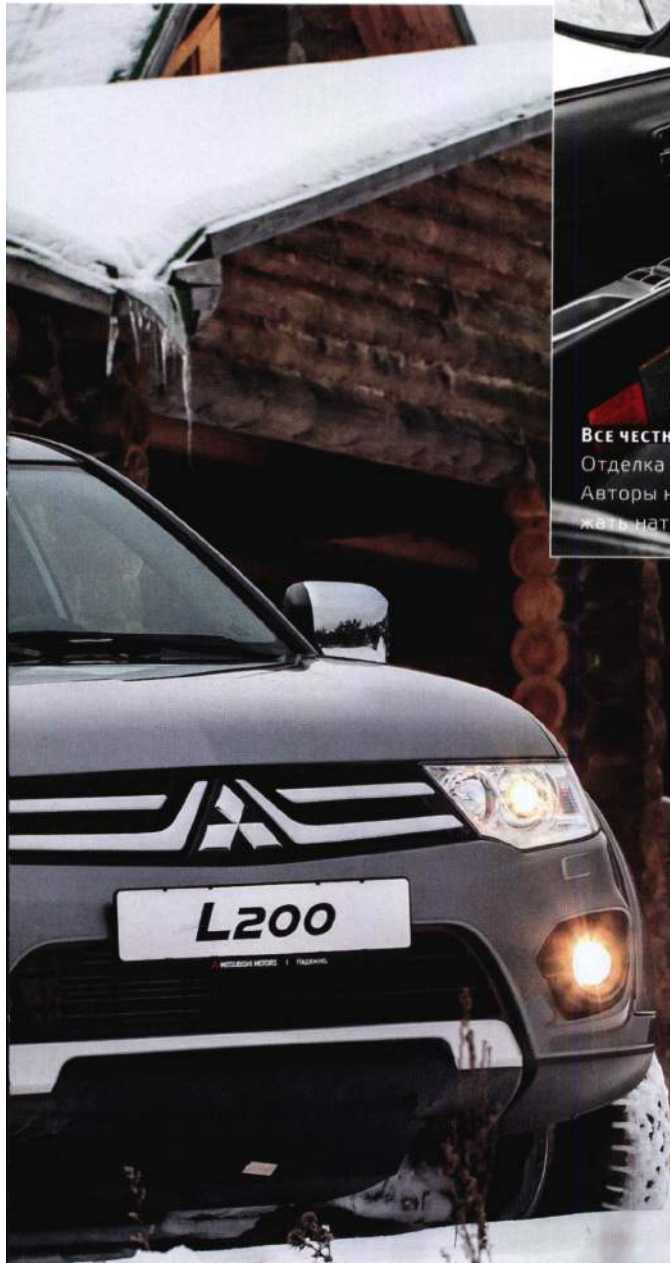
**ЯПОНЦЫ  
ЗАСТАВЛЯЮТ  
ЛЮБИТЕЛЕЙ  
СКОРОСТИ  
ДОПЛАТИТЬ ЗА  
НОВУЮ ВЕРСИЮ  
СВОЕГО ПИКАПА**

Компания Mitsubishi обновила L200 и отправила российских журналистов на тест-драйв, организованный где-то в глуши между Питером и Москвой. Эта местность совсем не изменилась со времен Радищева, который в 1790 году поведал об ужасающей глубине ее запустения. Но лучшего полигона для теста L200 придумать было сложно. К тому же такой пикап – мечта всех местных жителей.

#### ПОТЕНЦИАЛ

Перед поездкой нам перечислили особенности нынешнего рестайлинга. Обновление коснулось лишь топовой версии грузовичка Instyle AT. В этой комплектации появился четырехцилиндровый дизель мощностью 178 л. с. и автоматическая коробка передач с пятью ступенями. Раньше покупатели довольствовались четырехскоростной трансмиссией и мощностью в 136 л. с. Мотор прибавил прыти за счет турбины с изменяемой геометрией. Однако потенциал для улучшения





**Все честно.**

Отделка нарочито искусственная. Авторы намеренно отказались подражать натуральным материалам



**Для водителя.**

Боковая поддержка помогает, когда скачешь по пересеченной местности

все еще есть. А значит, через некоторое время Mitsubishi снова вспомнит о своем дизеле с целью выжать из него как минимум 400 ньютон-метров крутящего момента и мощность порядка 190 лошадиных сил. Иначе достойно выглядеть на фоне конкурентов, особенно VW Amarok, не получится. Представители концерна об этом на презентации не говорили, так что я лишь предположил...

**СКОРОСТЬ ПЛЮС ОПЦИИ**

Наконец мы получили ключи и покатались, переваливаясь через ухабы и натываясь на мрачные халупы, которые упомянутый Радищев обозвал хижинами уничижения. Хорошо, что нам было чем себя занять, кроме их разглядывания. Для сравнения пиарщики Mitsubishi притащили на тест-драйв еще и старую версию пикапа. Ничего ободряющего владельцам дорестайлинговых комплектаций сообщить не могу. Садиться в нее после поездки на новой

модели я уже не захотел. Пока автомобили не спеша пробирались вдоль заброшенных изб и ракетных частей, разницы никакой не было. Но затем, когда я выехал на трассу Е95, где для обгона есть только эпизодические «карманы», преимущества более быстрой АКПП и лишних 40 «лошадей» стали очевидными. Отсюда вывод: если вы много времени проводите в междугородних поездках, то сразу купите на обновленную комплектацию. Она недешевая. Стоит 1 300 000 руб. и под завязку набита всеми возможными опциями – от АКПП до USB и audio jack-входов на аудиосистеме. И на 1.4 секунды быстрее в разгоне до сотни.

**ГОЛЫЙ ДЕШЕВЛЕ**

Неторопливо ездить по городу, деревне или бездорожью можно и на старой версии. Она с производства не снята, и цена на нее начинается от 850 000 руб. Правда, за эти деньги вы лишитесь не только нового мотора и коробки,



но и боковых подушек и шторок безопасности, кожаной обивки и электропривода сидений, систем стабилизации и помощи при торможении Brake Assist, 17-дюймовых алюминиевых дисков, кнопок управления аудио-комплексом на руле и круиз-контроля. Обидно. ❗



**На кочках.** Едешь сзади – не жалуйся, если ударишься головой о потолок



**Люстра.** Дополнительный свет в базовую комплектацию, конечно же, не входит



**Понты?** Хромированные дуги, отделка металлом и сдвижная крышка кузова



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДРОБНОСТИ

Mitsubishi L200 – это рамный внедорожник с передней независимой подвеской и задним неразрезным мостом. Может быть оснащен как жестко подключаемым, так и постоянным полным приводом (можно активировать на скорости до 100 км/ч как на версии Easy Select, так и на Super). Имеет пониженную передачу в раздаточной коробке и жесткую блокировку заднего дифференциала, которая выключается при достижении скорости в 12 км/ч и автоматически активируется снова при падении скорости до 7 км/ч. Руль с гидроусилителем. Задние тормоза барабанного типа.

**Традиции.** Mitsubishi обеими руками держится за механический рычаг «раздатки». Обещали никогда не менять его на кнопку



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Модель                           | MITSUBISHI L200   |
|----------------------------------|-------------------|
| Длина/ширина/высота, мм          | 5260/1815/1780    |
| Колесная база, мм                | 3000              |
| Дорожный просвет, мм             | 205               |
| Диаметр разворота, м             | 11.8              |
| Длина кузова, мм                 | 1505              |
| Ширина кузова, мм                | 1470              |
| Высота борта, мм                 | 460               |
| Снаряженная масса, кг            | 1905              |
| Полная масса, кг                 | 2850              |
| Трансмиссия                      | 5AT               |
| Тип привода                      | пост. полный      |
| Тип двигателя                    | дизель R4         |
| Объем двигателя, см <sup>3</sup> | 2477              |
| Мощность, л. с./об/мин           | 178@4000          |
| Крут. момент, Нм@об/мин          | 350@1800–3500     |
| Передняя подвеска                | независимая       |
| Задняя подвеска                  | зависимая         |
| Тормоза, пер./задн.              | диск./барабан     |
| Шины                             | 245/65 R17        |
| Макс. скорость, км/ч             | 175               |
| Разгон до 100 км/ч, с            | 16.4              |
| Цена, руб.                       | 879 000–1 300 000 |