



# УРОКИ МОДЕРНИЗАЦИИ

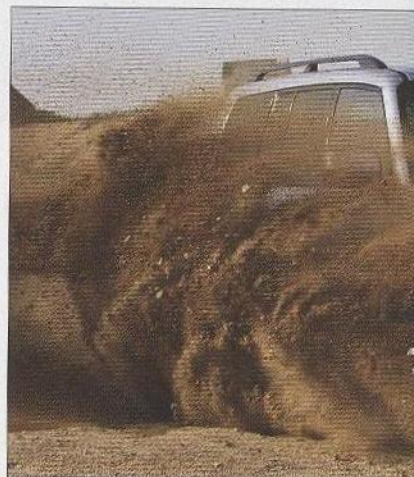
**В начале сентября компания Mitsubishi представила широкой публике обновленный Pajero, а уже в конце месяца решила организовать журналистам тест-драйв посвежевшего внедорожника.**

Конечно, для того чтобы оценить изменения, можно было ограничиться и статичной презентацией, но не хотелось упускать возможность личный раз прокатиться на машине.

Тем более когда протестировать Pajero предлагалось на песчаных карьерах...

Но для начала все-таки пару слов об изменениях. В Mitsubishi, взяв-

шись за рестайлинг своего флагмана, исходили из мнения «чем меньше, тем лучше». Действительно, «Паджеро» — один из немногих внедорожников, не растерявших своей внушительности и brutальной угловатости, и внезапное отхождение от традиционного дизайна наверняка не порадовало бы поклонников. А потому в экстерьере удивляемся лишь новой решетке радиатора, парочке волнообразных линий на переднем бампере, рейлингам черного цвета на крыше и черной же передней защите. В за-





висимости от комплектации и предпочтений автовладельца машина также может обзавестись 18-дюймовыми легкосплавными дисками иного дизайна и новым для Pajero цветом кузова — черным перламутром Diamond Black Mica или белым базовым White Solid.

В интерьере же можно обнаружить более яркую подсветку приборной панели и информационного дисплея, алюминиевые накладки на педали, порт USB и новые износостойкие материалы обивки сидений, а при заказе комплектации Instyle — получить в довесок внутрисалонное зеркало с интегрированным дисплеем камеры заднего вида.

Ну и последняя инновация — система Brake Override System. Эта функция отвечает за приоритет педали тормоза. Допустим, если в какой-то спорной ситуации вы случайно нажали на педаль газа

и тормоза одновременно или педаль акселератора по каким-либо причинам застряла в нажатом положении, BOS отдаст приоритет функционированию педали тормоза.

Ознакомившись со всеми обновлениями подробно, мы наконец отправились на тест-драйв. Ездовая часть мероприятия стартовала от аэроклуба «Истра» в деревне Крючково и завершалась в селе Николо-Урюпино. Маршрут позволял испытать машину и на песке, и на проселочной дороге, и в лесу, и в грязи, и на разбитом асфальте — все как надо.

Нашему экипажу достался Mitsubishi Pajero с 3-литровым бензиновым мотором в комплектации Instyle. На бездорожье в принципе оказалось не столь важно, какой у тебя двигатель, самый слабый в гамме или самый сильный. Благодаря электронным помощни-

кам и всевозможным блокировкам внедорожник, пусть и не с первого раза, но в итоге штурмовал все препятствия. Даже преодолел экстремально высокий боковой уклон. А вот на трассе чувствовалась нехватка 178 л.с. Моторчик шумел, напрягался и натужно разгонял более чем 2-тонную машину. В этом плане 3-литровая версия пусть и самая привлекательная по цене, но для любителей динамичной езды экономия окажется неоправданной.

В остальном же Pajero IV все такой же честный внедорожник. С ним приятно отправиться и с семьей в поездку до дачи и обратно и с друзьями в лес или на рыбалку. Учитывая, что после обновления производитель не задрал ценник, а даже, наоборот, постарался оставить его на прежнем уровне — привлекательность машины налицо. **Анц**

