



ПРОБА РУЛЯ

# Mitsubishi Pajero Sport

## ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

2477 см <sup>3</sup> , 4 цилиндра, дизель
178 л.с. при 4000 об/мин
350 Нм при 1800 об/мин
полный привод
5 ступеней, АКП
макс. скорость – 176 км/ч
0-100 км/ч – 12,4 с
от 1 389 990 руб.
Подробнее о комплектациях в «Гиде покупателя», с. 184

## КОНКУРЕНТЫ

Chevrolet TrailBlazer,  
Jeep Cherokee



Перемены модели по осени считаются на пальцах одной руки: облицовка, передний бампер, задние фонари, блок инфосистемы плюс российское теперь производство. Мало? Как посмотреть...

**Е**здили на этом Mitsubishi по непроходимому – знаем: глаза боятся, а Pajero Sport делает. Внедорожник-уникум, талант в своем роде. Он много раз участвовал в разноформатных редакционных тестах, один из которых длился почти год. И поэтому тестировать сейчас перелицованный автомобиль ради получения какого-то нового опыта имеет смысл разве что вприглядку. Список изменений – короче не придумаешь. Их и замечаешь-то не сразу.

Заметнее прочего облицовка радиатора а-ля гора Фудзи. Да, старому знакомому она к лицу. Но эта непринципиальная деталь стала «возмутительницей» нашего спокойствия, с которым привыкли относиться к недостаткам автомобиля (дескать,

Настоящему Внедорожнику многое простительно!). Стоило окинуть свежим взглядом весь Pajero Sport, и облицовка показалась броским призывом на фасаде устаревшего заводика: «Налицо назревшая необходимость по-настоящему серьезных перемен!»

### На будущее

Очередные обновления грядут совсем скоро – в начале следующего года. Pajero Sport получит новую отделку салона и более богатую комплектацию. Радует, что обещаны улучшения инфосистемы с навигацией, ведь известная по другим моделям «новинка», которую установили сейчас, страдает огрехами русификации и недостаточно сильна в географии. Вдобавок она исключает из

оснащения топ-версии борткомпьютер, попросту вытесняет собой его блок с консоли, и эту проблему тоже собираются решить – дополнительной надстройкой. Надеемся еще, что траектории-подсказки на изображении с камеры заднего вида будут подвижными.

Однако «по-настоящему серьезные перемены» требуют многозатратных доработок совсем иного уровня! Речь идет об улучшении виброшумоизоляции салона и плавности хода, о модернизации рулевого (пока что руль «длиннощип» и колонка не регулируется по вылету), о повышении эффективности тормозов. Или, к примеру, пресловутые трудности с подбором посадки за рулем – сказываются неудобства водительского кресла и особенности его уста-

новки в салоне рамного внедорожника. Ждать устранения такой масштабной проблемы на этапе рестайлинга наивно. Для серьезных изменений тут может потребоваться целый комплекс решительных мер вплоть до вмешательства в конструкцию кузова.

Но серьезному апгрейду – быть! Фирменные ресурсы уже направлены на разработку следующего поколения Pajero Sport, которое планируют представить миру в 2015 году. Крупные вложения в нынешнюю машину для японцев более не актуальны, да и ресурсов у Mitsubishi Motors, мягко говоря, без избытка. Вот и объяснение такому нарочито скромному «улучшайзингу» существующего внедорожника.

Разумеется, мы не ограничились «тестом вприглядку» и проехали по бездорожью Калужской области. До чего все-таки успешен Pajero Sport в своей стихии! И продается, судя по статистике, с нарастающим даже успехом. Свою аудиторию внедорожник вполне устраивает и в нынешнем виде.

А дизайн нового Pajero Sport видевшие машину представители фирмы комментируют... осторожно. Может, хорошо, что здесь и сейчас автомобиль еще так похож на самого себя?



#### До поры до времени

Диапазон продольного перемещения водительского кресла увеличили на 2 см, а продольную регулировку второго ряда упразднили. Инфосистема теперь унифицирована с моделями Pajero и Outlander. Остальное здесь как прежде. Кстати, претензий к российской сборке тестовых экземпляров у нас нет. Спинки отдельных секций второго ряда регулируются по наклону. А вот продольные регулировки частей заднего сиденья в этом году по-тихому упразднены. Жаль! Было так удобно варьировать объем багажника...

