



Mitsubishi Outlander PHEV

Гибридный Outlander успешно атаковал Европу и уже нацелен на Россию

1998 СМ³, 4 ЦИЛ., 121 Л.С. (164 Л.С. ЭЛЕКТРОМОТОРЫ), 190 НМ, ПОЛНЫЙ
 1,9 Л/100 КМ 0-100 КМ/Ч ЗА 11,0 С, 170 КМ/Ч 1810 КГ ЖДЕМ

Только давайте сразу отбросим разговоры об экономии топлива и прочей экопехухе. Назначить соразмерно доплате за гибридную силовую установку у вас все равно вряд ли выйдет (цельтесь тогда уж в полноценный небензомобиль), а гордиться заботой о природе, сидя в кожаном салоне да с вреднощими батарейками под задницей... Ну, понятно, да? Давайте смотреть на покупку гибрида так: это высокотехнологичная забава. Развлекалово на каждый день и регулярная тема для болтовни с отсталыми бензиновыми друзьями.

В смысле последнего у Mitsubishi вообще, и у гибрида Outlander PHEV в частности, все схвачено. Гордо почесать язык всегда поможет само устройство "пхева" – два электромотора на передней и задней осях работают всегда и обеспечивают ему постоянный полный привод, подконтрольный хваленной S-AWC с корнями легендарного Evo, а двухлитровый ДВС выступает лишь в роли зарядника. Нет, конечно, не всегда – на приличной скорости или при тапке в пол бензиновая "четверка" подключается-таки и передним колесам посредством редуктора (ага, никакой вам коробки передач!), но в среднеродской толкучке Outlander



PHEV вполне обходится одним электричеством. В принципе, он готов обходиться им всегда, найдись каждые 30-50 км обычная розетка плюс 3-5 часов свободного времени или невероятная для наших мест спецстанция.

И тут мы возвращаемся к развлекалову. Кроме шуток, не транжирить энергию попусту, а заряжать батарейки по ходу движения, дергая за подрулевые лепестки шестирежимной (и очень удобной) регулировки системы рекуперации и наблюдая за растущим на приборке виртуальным цветком, очень даже увлекательно. Смог хоть сколько-нибудь приблизиться к заявленным 1,9 л топлива на сотню, рассекая на полноценном кроссовере? Не забудь похвастать перед друзьями новым хайскомом!

МИХАИЛ НИКОЛАЕНКО



→ ВЕРДИКТ

Полнейшая тишина (пусть и не всегда), нормальный размер и полный привод – круто. Главное, чтобы цена не подначала

7