



# ИЩЕТ ПРИКЛЮЧЕНИЙ

Рестайлинговый пикап Mitsubishi L200 с новым дизелем |  
**Производство** Таиланд | **В России** с января 2014 г. |  
**От 879 000 руб.** | **Автор** Александр Крючков

Пикапам не свойственно следовать за модой, и «Мицубиси-L200» не исключение. Четвертую его генерацию подвергли рестайлингу спустя восемь лет после начала производства – за это время многие легковые модели успели сменить по два поколения. Снаружи претерпели изменения прежде всего передний бампер и фары. С первого взгляда меня не покидает ощущение, что где-то их уже видел. И правда – теперь пикап спереди точь-в-точь как родственник «Паджеро Спорт». Но главное, что кузов стал на 180 мм длиннее, хотя грузоподъемность не изменилась. Еще один архиважный момент – в максимальной комплектации доступен более мощный двигатель. Базовый 136-сильный 2,5-литровый дизель после установки нового турбокомпрессора выдает 178 л.с. и агрегатирован с 5-ступенчатым автоматом. Мотор и трансмиссия перекочевали сюда опять-таки с «Паджеро».

Интерьер машины по-грузовому прост как по части материалов, так и по оборудованию. С другой стороны, подчеркнута дешевым его не назовешь, а пользоваться минимумом кнопок и крутилок удобно. Правда, двухрядный салон тесноват, а водительская посадка далека от идеала из-за высокого сиденья и отсутствия регулировки руля по вылету.

На шоссе в 136-сильном L200 с механикой не покидает ощущение грузовика, прежде всего по причине больших ходов педалей тормоза и сцепления да и рычага коробки передач. Впечатление подкрепляют длинный руль и нарастающие на скоростях за сотню шумы – и от набегающего потока, и от колес, и от двигателя. Зато дизель при частичной загрузке тянет очень уверенно, – большинству потенциальных владельцев 136 сил наверняка хватит с запасом.

Подвеска L200, кажется, способна проглотить любые неровности на любой

скорости. Справедливости ради отмечу, что пружины «Паджеро Спорт», построенного на той же платформе, существенно комфортнее рессор пикапа. В сложных ситуациях выручит трансмиссия «Супер Селект», позволяющая выбрать постоянный задний или полный привод, заблокировать межосевой и задний дифференциалы и включить понижающий ряд. Заслуживает похвалы управляемость на скользком покрытии – L200 не склонен к заносу, но и не стремится проехать носом мимо поворота. Это вдвойне плюс на фоне того, что система стабилизации тут есть только в максимальной комплектации.

Версия с мощным мотором на 170 000 рублей дороже предыдущей и на 90 тысяч – той, что с обычным двигателем и 4-ступенчатым автоматом. Ее основные преимущества проявятся на шоссе – хорошо ощутимые 178 л.с. и 350 Н·м пригодятся на обгонах. Пятиступенчатая коробка передач по современным меркам довольно медлительная, зато передаточные числа здесь длиннее, чем у механики, и на магистральных скоростях в салоне намного тише. Если учесть, что в этой комплектации есть круиз-контроль, получается вполне достойный аппарат для поездок на дальние расстояния.

Хотя рестайлинг и освежил облик пикапа, солидный возраст модели не скрыть. Впрочем, представители «Мицубиси» намекали, что новое поколение не за горами, так что шансы дождаться его, не растеряв при этом потенциальных клиентов, у L200 неплохие.

ЭР

## **i** Данные производителя

Модель	Mitsubishi L200 2.5 DID		
	Intense 5MT	Intense 4AT	Instyle 5AT
<b>ОБЩИЕ ДАННЫЕ</b>			
Размеры, мм: длина/ширина/высота/база колея спереди/сзади	5260/1815/1780/3000 1520/1515		
Снаряженная/полная масса, кг	1860/2850	1880/2850	1905/2850
Время разгона 0–100 км/ч, с	14,8	17,8	н.д.
Максимальная скорость, км/ч	167	166	175
Топливо/запас топлива, л	ДТ/75		
Расход топлива: городской/ загородный/смешанный цикл, л/100 км	9,2/7,2/7,9	10,8/7,8/8,9	10,6/7,9/8,8
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>			
дизельный			
Конфигурация/число клапанов	Р4/16		
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	2477		
Мощность, кВт/л.с. при об/мин	100/136 3500	131/178 4000	
Крутящий момент, Н·м при об/мин	314 2000	350 1800–3500	
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>			
Тип	полноприводная		
Коробка передач	М5	А4	А5
<b>ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>			
Подвеска: спереди/сзади	на двойных поперечных рычагах, пружинная/зависимая, рессорная		
Рулевое управление	реечное с гидроусилителем		
Тормоза: спереди/сзади	дисковые вентилируемые/барабанные		
Размер шин	245/70R16		245/65R17



Плохие дороги не проблема!  
А можно и вовсе без них.



Ровный асфальт – не любимая  
его стихия.



В салоне во главе  
угла функциональ-  
ность, да и отделка  
симпатичная.

