

БЫСТРЫЙ КОНКУРЕНТ

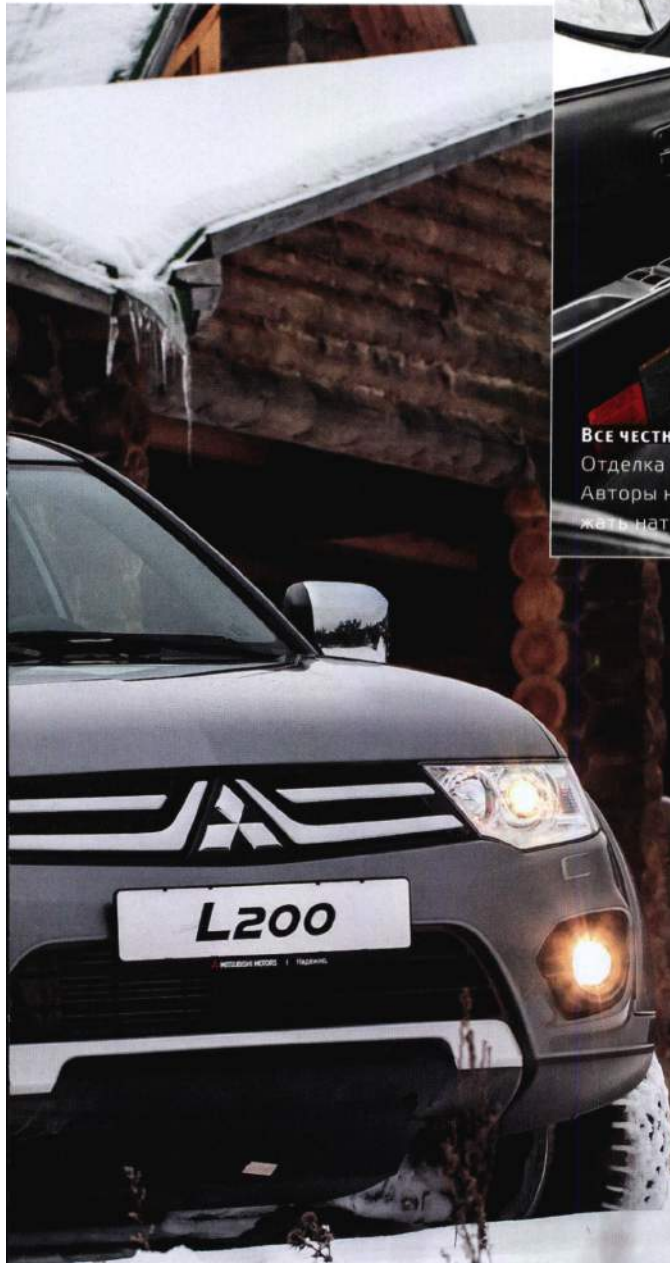


**ЯПОНЦЫ
ЗАСТАВЛЯЮТ
ЛЮБИТЕЛЕЙ
СКОРОСТИ
ДОПЛАТИТЬ ЗА
НОВУЮ ВЕРСИЮ
СВОЕГО ПИКАПА**

Компания Mitsubishi обновила L200 и отправила российских журналистов на тест-драйв, организованный где-то в глуши между Питером и Москвой. Эта местность совсем не изменилась со времен Радищева, который в 1790 году поведал об ужасающей глубине ее запустения. Но лучшего полигона для теста L200 придумать было сложно. К тому же такой пикап – мечта всех местных жителей.

ПОТЕНЦИАЛ

Перед поездкой нам перечислили особенности нынешнего рестайлинга. Обновление коснулось лишь топовой версии грузовичка Instyle AT. В этой комплектации появился четырехцилиндровый дизель мощностью 178 л. с. и автоматическая коробка передач с пятью ступенями. Раньше покупатели довольствовались четырехскоростной трансмиссией и мощностью в 136 л. с. Мотор прибавил прыти за счет турбины с изменяемой геометрией. Однако потенциал для улучшения



Все честно.

Отделка нарочито искусственная. Авторы намеренно отказались подражать натуральным материалам



Для водителя.

Боковая поддержка помогает, когда скачешь по пересеченной местности

все еще есть. А значит, через некоторое время Mitsubishi снова вспомнит о своем дизеле с целью выжать из него как минимум 400 ньютон-метров крутящего момента и мощность порядка 190 лошадиных сил. Иначе достойно выглядеть на фоне конкурентов, особенно VW Amarok, не получится. Представители концерна об этом на презентации не говорили, так что я лишь предположил...

СКОРОСТЬ ПЛЮС ОПЦИИ

Наконец мы получили ключи и покатались, переваливаясь через ухабы и натываясь на мрачные халупы, которые упомянутый Радищев обозвал хижинами уничижения. Хорошо, что нам было чем себя занять, кроме их разглядывания. Для сравнения пиарщики Mitsubishi притащили на тест-драйв еще и старую версию пикапа. Ничего ободряющего владельцам дорестайлинговых комплектаций сообщить не могу. Садиться в нее после поездки на новой

модели я уже не захотел. Пока автомобили не спеша пробирались вдоль заброшенных изб и ракетных частей, разницы никакой не было. Но затем, когда я выехал на трассу Е95, где для обгона есть только эпизодические «карманы», преимущества более быстрой АКПП и лишних 40 «лошадей» стали очевидными. Отсюда вывод: если вы много времени проводите в междугородних поездках, то сразу купите на обновленную комплектацию. Она недешевая. Стоит 1 300 000 руб. и под завязку набита всеми возможными опциями – от АКПП до USB и audio jack-входов на аудиосистеме. И на 1.4 секунды быстрее в разгоне до сотни.

ГОЛЫЙ ДЕШЕВЛЕ

Неторопливо ездить по городу, деревне или бездорожью можно и на старой версии. Она с производства не снята, и цена на нее начинается от 850 000 руб. Правда, за эти деньги вы лишитесь не только нового мотора и коробки,

но и боковых подушек и шторок безопасности, кожаной обивки и электропривода сидений, систем стабилизации и помощи при торможении Brake Assist, 17-дюймовых алюминиевых дисков, кнопок управления аудио-комплексом на руле и круиз-контроля. Обидно. ❗



На кочках. Едешь сзади – не жалуйся, если ударишься головой о потолок



Люстра. Дополнительный свет в базовую комплектацию, конечно же, не входит



Понты? Хромированные дуги, отделка металлом и сдвижная крышка кузова



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДРОБНОСТИ

Mitsubishi L200 – это рамный внедорожник с передней независимой подвеской и задним неразрезным мостом. Может быть оснащен как жестко подключаемым, так и постоянным полным приводом (можно активировать на скорости до 100 км/ч как на версии Easy Select, так и на Super). Имеет пониженную передачу в раздаточной коробке и жесткую блокировку заднего дифференциала, которая выключается при достижении скорости в 12 км/ч и автоматически активируется снова при падении скорости до 7 км/ч. Руль с гидроусилителем. Задние тормоза барабанного типа.

Традиции. Mitsubishi обеими руками держится за механический рычаг «раздатки». Обещали никогда не менять его на кнопку



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	MITSUBISHI L200
Длина/ширина/высота, мм	5260/1815/1780
Колесная база, мм	3000
Дорожный просвет, мм	205
Диаметр разворота, м	11.8
Длина кузова, мм	1505
Ширина кузова, мм	1470
Высота борта, мм	460
Снаряженная масса, кг	1905
Полная масса, кг	2850
Трансмиссия	5AT
Тип привода	пост. полный
Тип двигателя	дизель R4
Объем двигателя, см ³	2477
Мощность, л. с./об/мин	178@4000
Крут. момент, Нм@об/мин	350@1800–3500
Передняя подвеска	независимая
Задняя подвеска	зависимая
Тормоза, пер./задн.	диск./барабан
Шины	245/65 R17
Макс. скорость, км/ч	175
Разгон до 100 км/ч, с	16.4
Цена, руб.	879 000–1 300 000